

ПРОТОКОЛ № 1

заседания комиссии по проведению отбора юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на паромных переправах, имеющих право на получение субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в том числе осуществлением капитального ремонта судов, в 2012 году

г. Омск

14 часов 00 минут
27 июня 2012 года

Министерство строительства и
жилищно-коммунального
комплекса Омской области
ул. П. Некрасова, д. 6, каб. 507

Предмет отбора:

Отбор юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на паромных переправах, имеющих право на получение субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в том числе осуществлением капитального ремонта судов, в 2012 году (далее – отбор).

Извещение о проведении отбора было размещено на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области www.mszhk.omskportal.ru 19 июня 2011 года.

На заседании комиссии по проведению отбора присутствовали члены комиссии:

Баркова
Елена Анатольевна – заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, председатель комиссии

- Христоролюбов
Дмитрий Игоревич – начальник управления реформирования жилищно-коммунального комплекса, дорожного хозяйства Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, заместитель председателя комиссии
- Клюкин
Григорий Владимирович – главный специалист отдела дорожного хозяйства управления реформирования жилищно-коммунального комплекса, дорожного хозяйства Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, секретарь комиссии
- Капустина
Татьяна Александровна – главный специалист отдела бюджетного планирования департамента экономики и финансов Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области

Повестка заседания.

1. Вскрытие конвертов с заявками юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на паромных переправах, имеющих право на получение субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в том числе осуществлением капитального ремонта судов (далее – перевозчики) на участие в отборе, определение полноты представленной перевозчиками документации, входящей в состав заявки на участие в отборе.

2. Подведение итогов проведения отбора перевозчиков.

Результаты проведения отбора:

По первому вопросу.

Перечень документов, представляемых перевозчиками в составе заявки на участие в отборе, определен пунктом 6 Порядка предоставления за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям в связи с оказанием услуг в сфере дорожного хозяйства, утвержденным постановлением Правительства Омской области Постановление Правительства Омской области от 04.04.2012 № 70-п. В конверте с заявкой на предоставление субсидий должны быть приложены следующие документы (далее – установленный перечень):

- 1) заявление о предоставлении субсидий;
- 2) расписание движения судов на паромной переправе;
- 3) копия решения об установлении платы за перевозку пассажиров и грузов;
- 4) копии правоустанавливающих документов на суда, используемые для работы на паромных переправах;
- 5) расчет экономически обоснованных затрат, связанных с содержанием паромных переправ (за исключением затрат по капитальному ремонту судов), произведенный органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов;
- 6) расчет стоимости затрат на проведение работ по капитальному ремонту судов (в случае выполнения данного вида работ) с копиями документов, подтверждающих необходимость его проведения (акты дефектации, акты освидетельствования судов органами технического надзора и классификации судов Российской Федерации).

До момента окончания срока подачи заявок на участие в отборе, указанного в извещении о проведении отбора, поступило пять запечатанных конвертов с заявками на участие в отборе. Вскрытие конвертов с заявками на участие в отборе проводилось секретарем комиссии.

1. Для отбора перевозчиков на паромной переправе через реку Иртыш в р.п. Большеречье поступила заявка от одного участника – индивидуального предпринимателя Чуманова П.А.

В заявке содержится:

- 1) заявка на участие в отборе – 1 л.;
- 2) копии свидетельств о государственной регистрации физического лица (о внесении записи в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей) – 2 л.;
- 3) расписание движения судов на паромной переправе – 1 л.;
- 4) копии лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров и грузов – 2 л.;
- 5) тарифы на перевозку пассажиров и грузов – 2 л.;
- 6) копия договора аренды транспортного средства с экипажем от 25 апреля 2012 года № 1 – 1 л.;
- 7) копия свидетельства о праве собственности на судно, используемое для работы на паромной переправе – 1 л.;
- 8) копия акта сдачи судна в аренду от 30 апреля 2012 года № 1 – 1 л.;
- 9) копия акта выполненных работ от 4 июня 2012 года – 1 л.;
- 10) копия приказа Региональной энергетической комиссии Омской области (далее – РЭК) от 19 июня 2012 года № 112/28 "Об установлении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа на переправах, осуществляемую индивидуальным предпринимателем Чумановым Павлом Александровичем" – 1 л.;
- 11) копия выписки из протокола заседания правления РЭК от 19 июня 2012 года № 28 – 3 л.

Состав документации, входящей в заявку на участие в отборе, соответствует установленному перечню.

2. Для отбора перевозчиков на паромной переправе через реку Иртыш в с. Бородинка Тевризского муниципального района Омской области поступила заявка от одного участника – индивидуального предпринимателя Чуманова П.А.

В заявке содержится:

- 1) заявка на участие в отборе – 1 л.;
- 2) копии свидетельств о государственной регистрации физического лица (о внесении записи в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей) – 2 л.;
- 3) расписание движения судов на паромной переправе – 1 л.;
- 4) копии лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров и грузов – 2 л.;
- 5) тарифы на перевозку пассажиров и грузов – 2 л.;
- 6) копия договора аренды транспортного средства с экипажем от 14 мая 2012 года № 31 – 2 л.;
- 7) копия свидетельства о праве собственности на судно, используемое для работы на паромной переправе – 1 л.;
- 8) копия акта приема-передачи судна от 15 мая 2012 года № 1 – 1 л.;
- 9) копия приказа Региональной энергетической комиссии Омской области от 19 июня 2012 года № 112/28 "Об установлении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа на переправах, осуществляемую индивидуальным предпринимателем Чумановым Павлом Александровичем – 1 л.;
- 10) копия выписки из протокола заседания правления РЭК от 19 июня 2012 года № 28 – 3 л.

Состав документации, входящей в заявку на участие в отборе, соответствует установленному перечню.

3. Для отбора перевозчиков на паромных переправах через реку Иртыш на автомобильной дороге "Тузаклы – Усть-Шиш – Новоягодное" (Усть-Шишовская паромная переправа) и на автомобильной дороге "Знаменское – Качуково" (Знаменская паромная переправа), а также на осуществление капитального ремонта судна поступила заявка от одного участника – ГП "Знаменское ДРСУ".

В заявке содержится:

- 1) заявка на участие в отборе – 2 л.;
- 2) копии свидетельств о государственной регистрации юридического лица (о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц) – 15 л.;
- 3) расписание движения судов на паромной переправе – 2 л.;
- 4) копии лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров и грузов – 2 л.;

5) тарифы на перевозку пассажиров и грузов – 4 л.;

б) копия свидетельства о праве собственности на судно, используемое для работы на паромной переправе – 4 л.;

7) копия приказа РЭК от 14 мая 2012 года № 68/21 "Об установлении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа на переправах, осуществляемую государственным предприятием Омской области "Знаменское дорожное ремонтно-строительное управление" – 1 л.;

8) копия выписки из протокола заседания правления РЭК от 11 мая 2012 года № 21 – 4 л.;

9) копия договора генерального подряда от 15 июня 2011 года № 1 по ремонту движительно-рулевого комплекса и корпуса судна (с приложением сметной документации) – 26 л.;

10) копия акта дефектации валопроводов и рулевых устройств судна от 5 августа 2011 года – 5 л.;

Состав документации, входящей в заявку на участие в отборе, соответствует установленному перечню.

4. Для отбора перевозчиков на паромной переправе через реку Иртыш на автомобильной дороге "Усть-Ишим – Малая Бича" поступила заявка от одного участника – ГП "Усть-Ишимское ДРСУ".

В заявке содержится:

1) заявка на участие в отборе – 1 л.;

2) копии свидетельств о государственной регистрации юридического лица (о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц) – 1 л.;

3) расписание движения судов на паромной переправе – 1 л.;

4) копии лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров и грузов – 2 л.;

5) тарифы на перевозку пассажиров и грузов – 2 л.;

б) копия свидетельств о праве собственности на судно, используемое для работы на паромной переправе – 2 л.;

7) копия приказа РЭК от 26 июня 2012 года № 117/29 "Об установлении предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа на переправе, осуществляемую государственным предприятием Омской области "Усть-Ишимское дорожное ремонтно-строительное управление" – 1 л.;

8) копия выписки из протокола заседания правления РЭК от 26 июня 2012 года № 29 – 2 л.

Состав документации, входящей в заявку на участие в отборе, соответствует установленному перечню.

5. Для отбора перевозчиков на паромной переправе через реку Иртыш на автомобильной дороге "Тевриз – Александровка" поступила заявка от одного участника – ГП "Тевризское ДРСУ".

В заявке содержится:

1) заявка на участие в отборе – 1 л.;

2) копии свидетельств о государственной регистрации юридического лица (о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц) – 4 л.;

3) расписание движения судов на паромной переправе - 1 л.;

4) копии лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров и грузов – 2 л.;

5) тарифы на перевозку пассажиров и грузов – 2 л.;

б) копия свидетельства о праве собственности на судно, используемое для работы на паромной переправе – 4 л.;

7) копия приказа РЭК от 24 мая 2012 года № 83/23 "Об установлении предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа на переправе, осуществляемую государственным предприятием Омской области "Тевризское дорожное ремонтно-строительное управление" – 1 л.;

8) копия выписки из протокола заседания правления РЭК от 24 мая 2012 года № 23 – 3 л.

Состав документации, входящей в заявку на участие в отборе, соответствует установленному перечню.

6. Для отбора перевозчиков на паромной переправе через реку Иртыш на автомобильной дороге "Бутаково – Пологрудово" поступила заявка от одного участника – ГП "ДРСУ № 5".

В заявке содержится:

1) заявка на участие в отборе – 1 л.;

2) копии свидетельств о государственной регистрации юридического лица (о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц) – 3 л.;

3) расписание движения судов на паромной переправе – 1 л.;

4) копии лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров и грузов – 2 л.;

5) тарифы на перевозку пассажиров и грузов – 2 л.;

б) копия свидетельства о праве собственности на судно, используемое для работы на паромной переправе – 2 л.;

7) копия приказа РЭК от 24 мая 2012 года № 82/23 "Об установлении предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа на переправе, осуществляемой государственным предприятием Омской области "Дорожное ремонтно-строительное управление № 5" – 1 л.;

8) копия выписки из протокола заседания правления РЭК от 24 мая 2012 года № 23 – 3 л.

Состав документации, входящей в заявку на участие в отборе, соответствует установленному перечню.

7. Для отбора перевозчиков на получение субсидии на возмещение затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов поступили заявки от двух участников – ГП "ДРСУ № 5" и ГП "Черлакское ДРСУ".

7.1. В заявке ГП "ДРСУ № 5" содержится:

- 1) заявка на участие в отборе – 1 л.;
 - 2) копии свидетельств о государственной регистрации юридического лица (о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц) – 3 л.;
 - 3) расписание движения судов на паромной переправе – 1 л.;
 - 4) копии лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров и грузов – 2 л.;
 - 5) тарифы на перевозку пассажиров и грузов – 2 л.;
 - 6) копия свидетельства о праве собственности на судно, используемое для работы на паромной переправе – 2 л.;
 - 7) копия приказа РЭК от 24 мая 2012 года № 82/23 "Об установлении предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа на переправе, осуществляемой государственным предприятием Омской области "Дорожное ремонтно-строительное управление № 5" – 1 л.;
 - 8) копия выписки из протокола заседания правления РЭК от 24 мая 2012 года № 23 – 3 л.;
 - 9) копия договора генерального подряда от 11 декабря 2011 года № 4 по ремонту корпуса теплохода и замене главного двигателя (с приложением сметной документации) – 5 л.;
 - 10) копия акта дефектации металлического корпуса судна – 5 л.;
 - 11) копия ремонтной ведомости теплохода – 5 л.;
 - 12) копия акта внеочередного освидетельствования судна – 1 л.
- Состав документации, входящей в заявку на участие в отборе, соответствует установленному перечню.

7.2. В заявке ГП "Черлакское ДРСУ" содержится:

- 1) заявка на участие в отборе – 1 л.;
- 2) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица (о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц) – 2 л.;
- 3) копия расписания движения судов на паромной переправе – 1 л.;
- 4) копии лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров и грузов – 2 л.;
- 5) копия тарифов на паромную переправу через реку Иртыш в р.п. Черлак – 1 л.;
- 6) копия свидетельства о праве собственности на судно, используемое для работы на паромной переправе – 1 л.;
- 7) копия приказа РЭК от 24 мая 2012 года № 81/23 "Об установлении предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа на переправе, осуществляемой государственным предприятием Омской области "Черлакское дорожное ремонтно-строительное управление" – 1 л.;
- 8) копия выписки из протокола заседания правления РЭК от 24 мая 2012 года № 23 – 3 л.;
- 9) копия акта дефектации металлического корпуса судна – 5 л.;

- 8) копия договора генерального подряда от 29 августа 2011 года № 2 на ремонт корпуса грузопассажирской баржи – 3 л.;
- 9) копия акта выполненных работ от 13 декабря 2011 года № 1 – 1 л.;
- 10) копия предварительной сметы № 1 на ремонт грузопассажирской баржи – 4 л.;
- 11) копия акта выполненных работ от 20 марта 2012 года № 2 – 1 л.;
- 12) копия предварительной сметы № 2 на ремонт грузопассажирской баржи – 2 л.;
- 13) копия акта выполненных работ от 20 марта 2012 года № 3 – 1 л.;
- 14) копия предварительной сметы № 3 на прочие работы и затраты – 1 л.
- Состав документации, входящей в заявку на участие в отборе, соответствует установленному перечню.

По второму вопросу.

1. Комиссия решила:

1) допустить к участию в отборе перевозчиков и признать прошедшими отбор:

- индивидуального предпринимателя Чуманова П.А.;
- ГП "Знаменское ДРСУ";
- ГП "Усть-Ишимское ДРСУ";
- ГП "Тевризское ДРСУ";
- ГП "ДРСУ № 5";
- ГП "Черлакское ДРСУ".

2) предварительно распределить субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, в том числе осуществлением капитального ремонта судов, в 2012 году следующим перевозчикам:

а) индивидуальному предпринимателю Чуманову П.А. – 9 883,29 тыс. рублей;

б) государственным предприятиям – 46 116,71 тыс. рублей, в том числе:

- ГП "Знаменское ДРСУ" – 12 647,70 тыс. рублей;
- ГП "Усть-Ишимское ДРСУ" – 7 515,73 тыс. рублей;
- ГП "Тевризское ДРСУ" – 4 667,68 тыс. рублей;
- ГП "ДРСУ № 5" – 13 759,67 тыс. рублей;
- ГП "Черлакское ДРСУ" – 7 525,93 тыс. рублей

3) отделу дорожного хозяйства управления реформирования жилищно-коммунального комплекса, дорожного хозяйства Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области обеспечить хранение поступивших от перевозчиков заявок на участие в отборе;

4) секретарю комиссии Г.В. Клюкину довести до сведения перевозчиков, участвовавших в отборе, результаты отбора.

2. Все решения были приняты комиссией единогласно.

3. Настоящий протокол подлежит размещению на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области www.mszhk.omskportal.ru.

Председатель комиссии

Е.А. Баркова

Заместитель председателя комиссии

Д.И. Христолюбов

Секретарь комиссии

Г.В. Клюкин

Члены комиссии

Т.А. Капустина