

О внесении изменения в постановление Правительства Омской области
от 11 марта 2015 года № 49-п

Приложение "Порядок предоставления за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в связи с оказанием услуг в сфере дорожного хозяйства" к постановлению Правительства Омской области от 11 марта 2015 года № 49-п изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

В.И. Назаров

ПОРЯДОК

предоставления за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в связи с оказанием услуг в сфере дорожного хозяйства

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет цель предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики) на финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с оказанием услуг в сфере дорожного хозяйства в 2015 – 2017 годах (далее – субсидии), критерии отбора перевозчиков, имеющих право на получение субсидий, условия и порядок предоставления субсидий, а также порядок возврата субсидий и остатков субсидий.

2. Целью предоставления субсидий является финансовое обеспечение (возмещение) перевозчикам затрат, связанных с выполнением работ по содержанию паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области (далее – паромные переправы), в том числе по осуществлению капитального ремонта судов, используемых для работы на паромных переправах (далее – капитальный ремонт судов).

II. Отбор перевозчиков, имеющих право на получение субсидий

3. Критериями отбора перевозчиков, имеющих право на получение субсидий, являются:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

2) наличие на праве собственности или ином законном основании судов, используемых для работы на паромных переправах, предназначенных для перевозок пассажиров и грузов и допущенных к плаванию в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

4. Отбор перевозчиков проводится комиссией Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области (далее – Министерство) в срок не позднее 10 рабочих дней со дня истечения срока приема документов для участия в отборе. Срок приема документов, состав и порядок деятельности комиссии утверждается Министерством.

5. Информация о сроках проведения отбора, месте и времени приема документов для участия в отборе размещается на официальном сайте Министерства.

6. В целях участия в отборе перевозчики представляют в Министерство в установленный им срок следующие документы (далее – документы для участия в отборе):

1) заявление о предоставлении субсидий по форме, определенной Министерством;

2) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

3) юридические лица:

- копии учредительных документов;

- выписку из единого государственного реестра юридических лиц, выданную не ранее чем за три месяца до дня подачи заявления о предоставлении субсидий;

4) индивидуальные предприниматели:

- копию паспорта или иного документа, удостоверяющего личность;

- выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданную не ранее чем за три месяца до дня подачи заявления о предоставлении субсидий;

5) копии правоустанавливающих документов на суда, используемые при выполнении работ, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, а именно:

- свидетельство о государственной регистрации прав на судно;

- договора аренды судна без экипажа;

- иных правоустанавливающих документов;

6) копию расписания движения судов на паромной переправе;

7) копию решения об установлении провозной платы (платы за перевозки грузов, пассажиров и их багажа);

8) расчет экономически обоснованных затрат, связанных с перевозкой на паромных переправах (за исключением затрат по капитальному ремонту судов), произведенный органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов;

9) расчет стоимости планируемых затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов (в случае предоставления субсидии в целях финансового обеспечения (возмещение) затрат, связанных с выполнением работ по осуществлению капитального ремонта судов), с приложением копий документов, подтверждающих необходимость его проведения (акты

дефектации, акты освидетельствования судов органами технического надзора и классификации судов Российской Федерации).

Копии документов представляются с оригиналами, которые после проведения сверки возвращаются перевозчику в течение 3 рабочих дней.

В случае если перевозчиком является индивидуальный предприниматель, Министерство запрашивает самостоятельно в соответствии с законодательством сведения, подтверждающие наличие у перевозчика указанного статуса.

7. В установленные Министерством сроки комиссия проводит и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии, о чем уведомляет получателя субсидии в течение 5 дней со дня принятия соответствующего решения.

8. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий по итогам отбора являются:

1) непредставление в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка документов либо наличие в представленных документах недостоверных сведений;

2) несоответствие перевозчика критерию отбора, указанному в пункте 3 настоящего Порядка.

III. Условия и порядок предоставления субсидий

9. Условиями предоставления субсидий являются:

1) выполнение работ по содержанию паромных переправ, предусмотренных в [Классификации](#) работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2007 года № 160;

2) оказание услуг по перевозке пассажиров и грузов на паромных переправах в соответствии с расписанием движения судов, составленным с учетом предложений уполномоченного органа, и платой, установленной в соответствии с законодательством;

3) осуществление бесплатной перевозки транспортных средств следующих категорий:

- детей в возрасте до 7 лет;

- транспорта общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);

- специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, и сотрудников соответствующих служб;

- транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, осуществляющих перевозки почтовых отправлений, денежных средств, и работников, сопровождающих почтовые отправления и денежные средства;

4) заключение с Министерством соглашения о предоставлении субсидий, предусматривающего в качестве условия их предоставления согласие получателей субсидий (за исключением случаев, указанных в пункте 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации) на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателями субсидий условий, цели и порядка предоставления субсидий (далее – соглашение);

5) предоставление Министерству ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным, отчета с документальным подтверждением представленных сведений. Отчет должен содержать следующие сведения:

- фактические затраты в связи с содержанием паромных переправ и доходы, полученные от осуществления перевозок пассажиров и грузов на паромных переправах;

- фактические затраты в связи с осуществлением капитального ремонта судов.

Форма отчета определяется Министерством.

10. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Министерству на соответствующие цели сводной бюджетной росписью областного бюджета на текущий финансовый год.

11. Перечисление субсидий осуществляется ежемесячно до 30 числа месяца, в котором представлен отчет, в установленном законодательством порядке на банковские счета, открытые перевозчиками.

Размер субсидий определяется как разница между суммой затрат на содержание паромной переправы, не превышающих экономически обоснованных затрат, рассчитанных органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов, затрат на капитальный ремонт судов и доходами, полученными от осуществления перевозок пассажиров и грузов на паромной переправе.

12. При предоставлении субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, размер субсидии определяется исходя из представленного перевозчиком в соответствии с [подпунктом 9 пункта 6](#) настоящего Порядка расчета стоимости планируемых затрат, но не может быть более 30 процентов стоимости указанных затрат.

Оставшаяся сумма затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, подлежит возмещению в соответствии с настоящим Порядком.

При предоставлении субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, соглашением предусматриваются случаи возврата в текущем году остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (далее – остатки субсидий).

13. Контроль за соблюдением условий, цели и порядка предоставления субсидий осуществляют Министерство и Главное управление финансового контроля Омской области.

14. Министерство формирует сводный отчет об использовании субсидий и ежемесячно, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет его в Министерство финансов Омской области.

IV. Порядок возврата субсидий в случае нарушения условий,
установленных при их предоставлении,
порядок возврата остатков субсидий

15. В случае нарушения перевозчиками, получившими субсидии, условий, установленных настоящим Порядком, Министерство в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет перевозчикам, получившим субсидии, уведомление о возврате субсидий.

16. В случае возникновения остатков Министерство в течение 2 рабочих дней со дня их обнаружения направляет перевозчикам, прошедшим отбор, уведомления о возврате остатков субсидий.

17. Субсидии (остатки субсидий) подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения уведомления о возврате субсидий (остатков субсидий).

18. В случае нарушения перевозчиками срока возврата субсидий, установленного [пунктом 16](#) настоящего Порядка, субсидии возвращаются в областной бюджет в соответствии с законодательством.

"
